

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Vergadering van 23 december 2024

Aanwezig: Frank Nevens, Voorzitter van de gemeenteraad
Kris Poelaert, Burgemeester
Lieven Snoeks, Carina Ricour, Sandra Dero, Kris Degroote, Schepenen
Patrick De Vos, Lieven Van den Broeck, Vanessa Van Hende, Eric Eeckhoudt, Brent Roobaert, An Deleye, Sonja Van Den Bossche, Paul Beyl, Ludo Tiels, Gemeenteraadsleden
Ann Naert, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Paulette Debock, Nicky D'Hantschotter, Gemeenteraadsleden

Afwezig: /

Aanvullend reglement betreffende het inrichten van de Aerebeekstraat, Schereweide, Ponneken, Nattendries, Kromstraat, Warlokkestraat en Tembroek als wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs

De gemeenteraad,

Aanleiding en doel

Op 21 oktober 2024 werden door het college van burgemeester en schepenen een aantal standpunten ingenomen betreffende maatregelen voor de actieve weggebruiker in het gebied begrensd door de Aerebeekstraat/Processiestraat - Ekkelenbergstraat/Barakkenbergstraat - Steenweg Asse - Waardestraat/Hekstraat.

Voor het inrichten van de zone als wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs is een aanvullend reglement nodig.

Bevoegdheid

- Artikel 40, §3 en 41, §2 van het decreet lokaal bestuur

Juridische gronden

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 21 oktober 2024

Advies en motivering

Overwegende dat er binnen het gebied geen voetpaden of fietspaden aanwezig zijn;

Overwegende dat er binnen het gebied een snelheidslimiet geldt van 50km/u, met uitzondering van de Kromstraat waar de snelheid beperkt is tot 30km/u;

Overwegende dat het wegennetwerk binnen dit gebied wordt gekenmerkt door wegen met een rijbaanbreedte die varieert tussen de 3m-4m;

Overwegende dat er een beperkt aantal woningen zijn gelegen binnen het gebied;

Overwegende dat er veel landbouwactiviteiten is binnen het gebied;

Overwegende dat op wegen afgebakend tussen de verkeersborden F99 en F101, het verkeer voorbehouden is voor de categorieën van weggebruikers waarvan het symbool afgebeeld is op de verkeersborden die bij de toegang geplaatst zijn: landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs;

Overwegende dat deze wegen evenwel ook gevolgd mogen worden door:

- voertuigen van en naar de aanliggende percelen;
- niet-gemotoriseerde drie- en vierwielers;
- gespannen op voorwaarde dat het symbool van een landbouwvoertuig is afgebeeld op de verkeersborden;
- voertuigen voor onderhoud, afvalophaling, toezicht, hulpverlening en prioritaire voertuigen.

Overwegende dat voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs de ganse breedte van de Aerebeekstraat, Processiestraat, Schereweide, Ponneken, Nattendries, Kromstraat, Warlokkestraat en Tembroek mogen gebruiken; dat zij het verkeer niet nodeloos mogen belemmeren;

Overwegende dat de gebruikers van deze wegen elkaar niet in gevaar mogen brengen en niet hinderen; dat het gemotoriseerd verkeer, en in het bijzonder de landbouwvoertuigen, dubbel voorzichtig moeten zijn ten aanzien van voetgangers, fietsers, bestuurders van niet gemotoriseerde drie- en vierwielers, ruiters en gespannen;

Overwegende dat een snelheidsverlaging naar 30km/u zorgt voor positieve invloed op de leefbaarheid en de gevolgen bij een ongeval zijn minder zwaar;

Overwegende dat het aangewezen is een verkeersfilter, type tractorsluis te plaatsen in de Kromstraat om doorgaand verkeer in deze straat te weren;

Overwegende dat het stuk van de Aerebeekstraat vanaf de Lindestraat tot aan de Processiestraat en de Processiestraat vaak gebruikt worden bij omleidingen en derhalve geen deel kunnen uitmaken van een weg voorbehouden voor voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters, bestuurders_van_speed_pedelecs.

Besluit: Met 13 stemmen voor (Frank Nevens, Kris Poelaert, Lieven Snoeks, Carina Ricour, Sandra Dero, Kris Degroote, Patrick De Vos, Lieven Van den Broeck, Vanessa Van Hende, Eric Eeckhoudt, Brent Roobaert, An Deleye, Sonja Van Den Bossche), 2 onthoudingen (Paul Beyl, Ludo Tiels)

Artikel 1: de Aerebeekstraat vanaf de Processiestraat, Schereweide, Ponneken, Nattendries, Kromstraat, Warlokkestraat en Tembroek worden heringericht als voorbehouden weg: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters, bestuurders_van_speed_pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99c
- F101c

Artikel 2: In de Kromstraat wordt een tractorsluis geplaatst.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- A51
- Onderbord Type GIII 'tractorsluis'

Artikel 3: dit aanvullend reglement wordt gemeld en gepubliceerd cfr. het decreet over het lokaal bestuur en de nieuwe gemeentewet.

Gedaan in zitting, datum als hiervoor.

Get. Ann Naert,
Algemeen Directeur

Get. Frank Nevens,
Voorzitter van de gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift

Ann Naert
De Algemeen Directeur

Frank Nevens,
De Voorzitter van de
gemeenteraad