

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Vergadering van 31 juli 2024

Aanwezig: Kris Poelaert, Burgemeester
Lieven Snoeks, Carina Ricour, Sandra Dero, Kris
Degroote, Schepenen
Patrick De Vos, Vanessa Van Hende, Paulette
Debock, Eric Eeckhoudt, Nicky D'Hantschotter,
Brent Roobaert, Paul Beyl, Ludo Tiels,
Gemeenteraadsleden
Ann Naert, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Frank Nevens, Voorzitter van de gemeenteraad
Lieven Van den Broeck, An Deleye, Sonja Van Den
Bossche, Gemeenteraadsleden

Afwezig: /

**Vaststellen van de stroomprijs (per kWh) voor het publiek gebruik
van laadpalen in beheer van de gemeente Herne.**

De gemeenteraad,

Aanleiding en doel

In het kader van de doelstellingen binnen het LEKP 2.0 (1,5
laadpuntequivalent per 100 inwoners en 2 deelwagens per 1000
inwoners tegen 2030) werden op de gevel van de bibliotheek 2
laadpunten voor elektrisch laden geïnstalleerd door de firma Earth
(Harelbeke).

Beide laadpunten zijn gebruiksklaar. De gemeente dient een kWh
tarief vast te stellen.

Bevoegdheid

Artikel 40 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december
2017;

Artikel 41, 14° en 23° van het decreet over het lokaal bestuur van
22 december 2017;

Juridische gronden

Besluit van de gemeenteraad van 23 november 2022 houdende de
goedkeuring van LEKP 2.0.

Meerjarig beleidsplan - beleidsdoelstelling 3: Herne is een
aantrekkelijke, groene plattelandsgemeente - actieplan 3.3. Herne is
een klimaatneutrale gemeente tegen 2040 - actie 312 Uitbreiden van
oplaadpunten voor elektrische fietsen en auto's.

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 17 juli
2024 houdende het voorstel tot vaststellen van de stroomprijs (per
kWh) voor het publiek gebruik van laadpalen in beheer van de
gemeente Herne.

Advies en motivering

In het kader van de doelstellingen binnen het LEKP 2.0 (1,5 laadpuntequivalent per 100 inwoners en 2 deelwagens per 1000 inwoners tegen 2030) werden op de gevel van de bibliotheek 2 laadpunten voor elektrisch laden geïnstalleerd door de firma Earth (Harelbeke). Beide laadpunten zijn aangesloten op de zonnepaneleninstallatie op het dak van de bibliotheek. 1 van deze laadpunten is voorbehouden voor de elektrische deelwagen Nissan Leaf, in het kader van het project "Autodelen Herne", het andere laadpunt zal publiek toegankelijk worden gesteld voor de burgers. Voor beide laadpunten werd Earth aangesteld als CPO (Charge point Operator of laadpuntbeheerder), waarbij ze tegen betaling van een maandelijks forfait door de gemeente de uitbating en facturatie zullen verzorgen.

Beide laadpunten zijn gebruiksklaar. De gemeente dient een kWh tarief vast te stellen. De opbrengsten uit beide laadpunten vloeien terug naar de gemeente (via Earth).

Het college van burgemeester en schepenen stelde voor om het tarief te aligneren met het actuele tarief op de laadpalen van Total Energies, waarvan er momenteel reeds enkele aanwezig zijn binnen de gemeente en die ook verder worden uitgerold. Dat tarief bedraagt momenteel 0,48€/kWh.

Schepen Kris Degroote stelt voor om het tarief vast te stellen op 0,38€/kWh omdat dit bedrag nog dient verhoogd te worden met het toepasselijke btw-tarief.

Aan de gemeenteraad wordt bijgevolg voorgesteld om akkoord te gaan om de prijs vast te stellen op 0,38€/kWh en niet 0,48€/kWh en dit door te geven aan Earth, zodat zij die kunnen implementeren op beide laadpunten.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: De gemeenteraad gaat akkoord met het voorstel om de stroomprijs vast te stellen op 0,38€/kWh.

Artikel 2: Dit besluit wordt bekendgemaakt conform de bepalingen van artikel 285 e.v. decreet lokaal bestuur.

Gedaan in zitting, datum als hiervoor.

Get. Ann Naert,
Algemeen Directeur

Get. Frank Nevens,
Voorzitter van de gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift

Ann Naert
De Algemeen Directeur

Frank Nevens,

De Voorzitter van de
gemeenteraad